

共創未來美好生活

張國政

長榮集團副總裁兼長榮海運公司董事長

長榮集團副總裁兼長榮海運公司董事長張國政受邀於美國權威航貿媒體「美國商務日報」(The Journal of Commerce)主辦之2006年越太平洋海事會議(Trans-Pacific Maritime Conference 2006)擔任開幕演講貴賓。張國政以「共創未來美好生活」為題，以長榮集團積極落實最先進的『S』型環保概念船為例，呼籲全世界的貨主、船公司、港口、碼頭與內陸運送業者，應該盡速利用各種已經問世的環保船舶設計與科技，朝向永續經營的目標邁進，為創造美好的未來而努力。

環保是全人類的責任

長榮集團張總裁曾說：「航商們不能總是消極地等待法律來規範我們的行為，我們應該使用更積極、更前瞻的船舶技術，盡一切可能來維護海洋生態。」

在過去的產業會議中，環保的議題經常不被認為是運輸業者應該關切的議題，但這個情況不能再持續下去。所有海運相關業者，包括航商、港口、碼頭、陸上運輸業者、甚至託運人都應該從現在起，共同來發展一個可以永續經營的貨櫃運輸系統，以兼顧環保、社會、經濟及商業等諸多方面的考量及發展。

當然，環保措施需要投入成本，而且是鉅額的成本。面對各項營運成本增加的挑戰，我們相信將會有許多夥伴加入我們的行列，和我們共同努力來解決這個問題。

海運是世界經濟發展的基礎

本年四月就是貨櫃運輸的五十周年。在運輸的發展史上，這是一個重要的里程碑。在過去的五十年中，貨櫃運送所涵蓋的範圍已經從單純港對港的運輸模式，發展到結合各種運輸工具的複合式運送。

國際物流的興起是貨櫃運送最新的發展，可因應客戶各別的需求，量身打造全方位的運送服務。為了符合這些新的需求，貨櫃船運公司與碼頭業者、鐵公路運輸等上下游相關業者更緊密地結合在一起，提供充足且及時的服務，以確保客戶在國際市場上的競爭優勢。

早在貨櫃運輸萌芽之前，人類就依賴海洋生存，進而發展文明，而各地的文明及文化，藉由海上的交通運輸，而得以交流、激盪出更高的

文明與文化。經濟發展主要仰賴貿易的進行，然而，沒有海運，世界貿易就無法進行。據估計，全世界約有百分之七十五的貿易量 - 價值超過六兆美金的商品 - 是透過海洋運輸來完成。

海運在人類追求便利、豐富和美好生活的過程中，扮演了非常重要的角色。各式各樣的日常民生用品，都是透過海運才能大量且迅速地送達每一個需要的角落。試想，如果全球的海運同時停止運作一天或一個禮拜，全球的經濟很可能因此而停擺。

海運對環境的影響

眾所周知，海運是一項不可或缺的服務，我們樂見海運帶來無數經貿商機的同時，也必須主動並客觀地評估產業發展對自然環境的影響以及後代子孫所必須承擔的代價。

海洋對環境生態是如此重要，每天有數以萬計的船舶往返於各港口，且隨著經貿發展的需求，船隊將不斷地擴充。如果所有的船舶都恣意的排放廢棄的油水、廢氣，那麼蘊育萬物及文明的海洋會變成何種模樣呢？

有鑑於自然資源急速耗竭、自然環境慘遭嚴重破壞等因素，各國政府及有心人士，一方面呼籲世人的重視，一方面期望透過國際法規的制約功能，防止惡化的程度及速度。

先進的造船環保科技與運送安全

我們認為應該以積極主動的態度來面對環保的議題，透過先進的船舶設計與造船技術來進行環境保護的工作，我們應該主動避免或降低對環境的影響。

現代船舶新科技包括有：雙重船殼、內置式油艙、不含錫的外板防污漆、低硫燃油系統、與船舶接岸電系統。在此同時亦利用全球定位系統（GPS）與電子晶片封條（RFID，亦稱 E-seal）來加強貨櫃運送監控。我們呼籲海運業應以主動積極的態度，共同支持響應海洋環保與運輸安全措施，進而使一般社會大眾的生命財產獲得更完善的保障。

上述環保新科技，長榮集團已率先在新建造的 S 型環保船。該型船舶目前訂購十艘，其中二艘已於 2005 年交船，預定於 2007 年全部交船完畢，我們希望藉此拋磚引玉，呼籲全球貨櫃運輸業者共同積極響應落實海洋環保的責任。

刻不容緩的全球議題

我們相信這些環境保護的改善措施將是開創一個可以永續經營，而且值得後代驕傲的貨櫃運輸業的重要歷程。但不容忽視的是，這些措施必須花費鉅額的成本。

如果大家認同環境保護的重要性，那麼我們應該以實際行動來支持環境保護的工作，每個人盡一己之力，分擔少許的成本，集眾人之力，使高成本的環保工程可以永續進行。

我們不能要求整個貨櫃運輸體系中的單一產業獨力承擔環境保護的成本，並負起整個貨櫃運輸體系永續經營責任。在社經情況不斷的進步與演進下，「使用者付費」的觀念已經深植大眾心中；我們可以將這個概念加以延伸，進而成為以「受益者付費」。

那麼誰是整個貨櫃運輸體系的最終受益者呢？這個問題的答案當然是我們所有的人。在以合理的價格購買商品時，我們都分享到貨櫃運輸體系在提升生活水準方面所帶來的利益。

立即行動的呼籲

貨櫃輪船公司、港口、碼頭業者、內陸運輸業者、託運人等所有相關業者應該立即行動，共同來發展出「新的方式」（New Ways），以兼顧後代子孫的自然環境以及現今全球經濟體系的營運績效。在訂定出新的方式後，我們必須將這個理念傳播出去，讓世界各地的人都能清楚地了解貨櫃運輸體系所扮演的重要地位，以及環保投資的重要性；讓全球大家共同分攤責任，以實際的作為來支持我們守護地球的行動。這將是通往美好未來唯一的一條路。

追求美好的生活，過著幸福快樂的日子，一直是人類社會戮力以赴的目標，但這個夢想不容許以犧牲自然環境以及後代子孫福祉的方式達成。我們誠摯地相信，只要我們齊心努力，一定可以為後代子孫開創未來美好的生活。